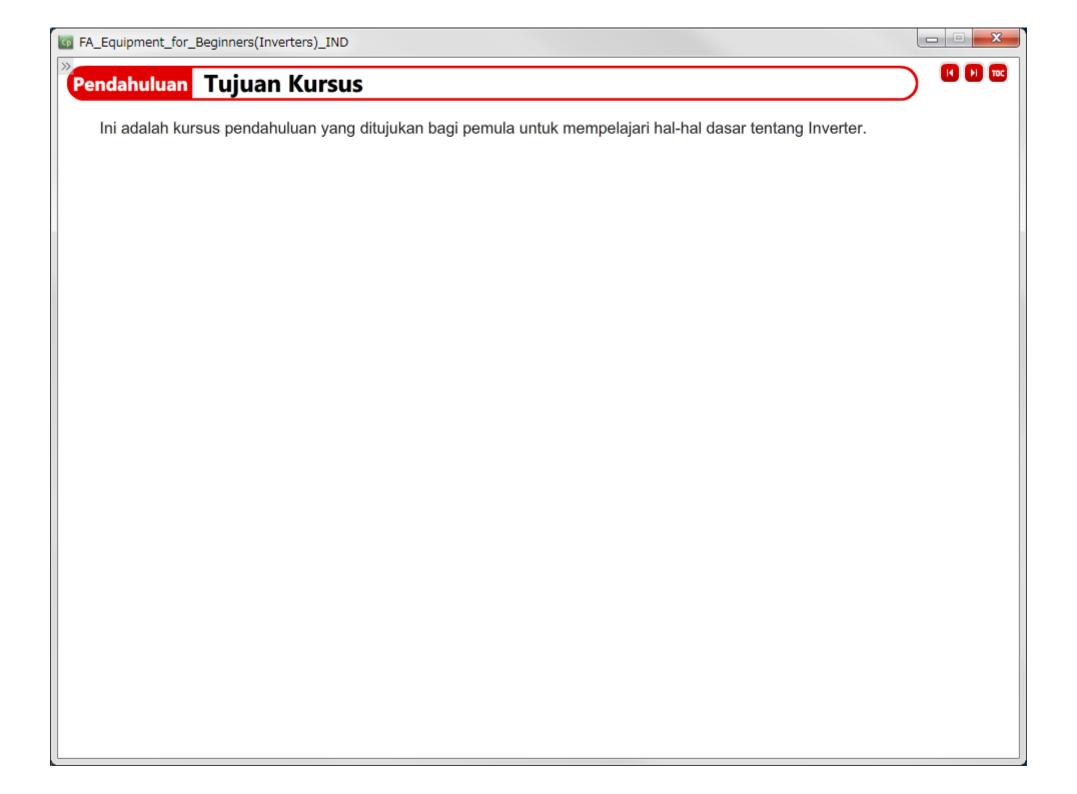
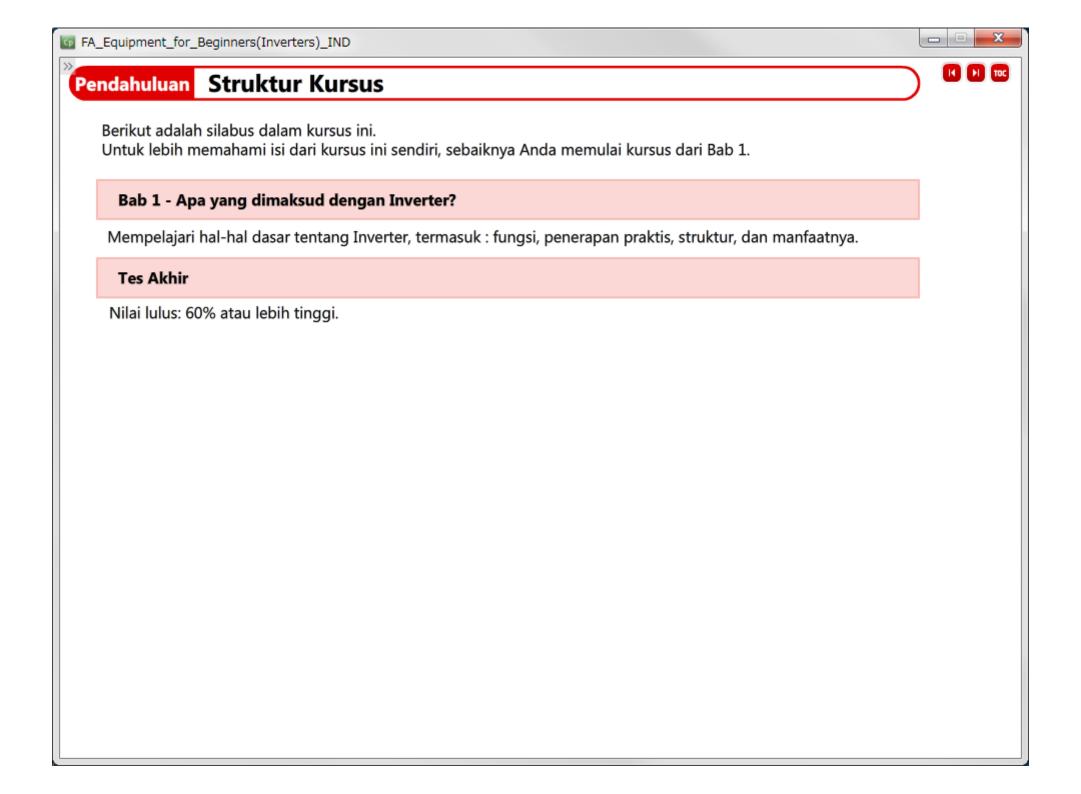


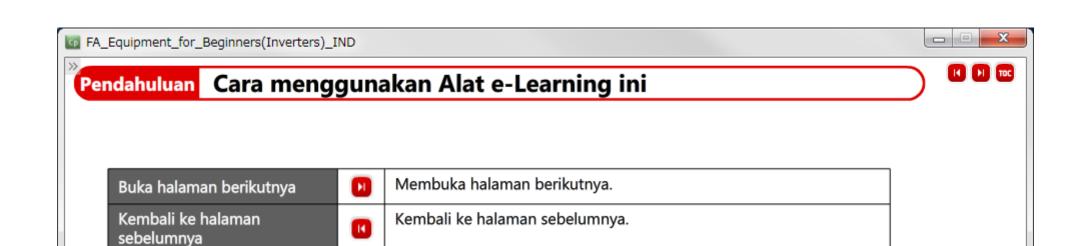
Changes for the Better

Peralatan FA untuk Pemula (Inverter)

Ini adalah tinjauan ringkas tentang Inverter untuk pemula.







menavigasi ke halaman yang diinginkan.

Keluar dari kursus

"Daftar Isi" akan ditampilkan, memungkinkan Anda untuk

Jendela seperti layar "Daftar Isi" dan kursus akan ditutup.

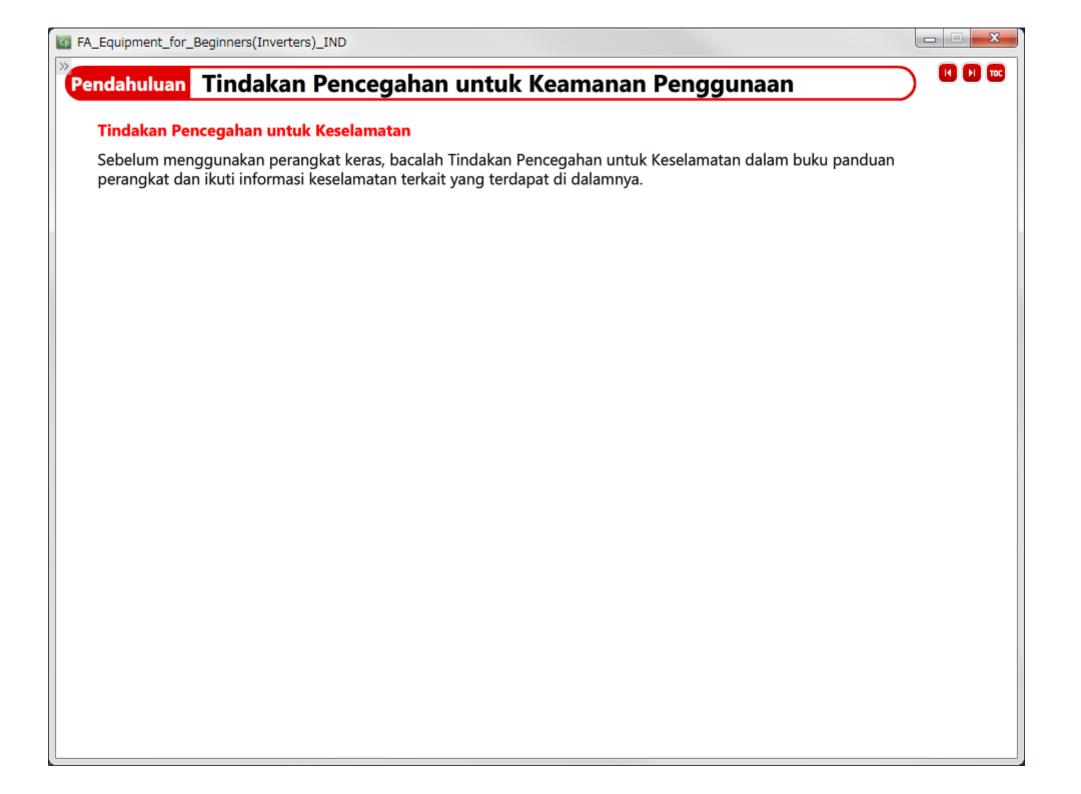
Beralih ke halaman yang

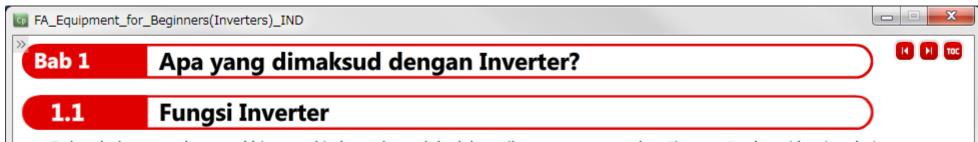
diinginkan

Keluar dari kursus

TOC

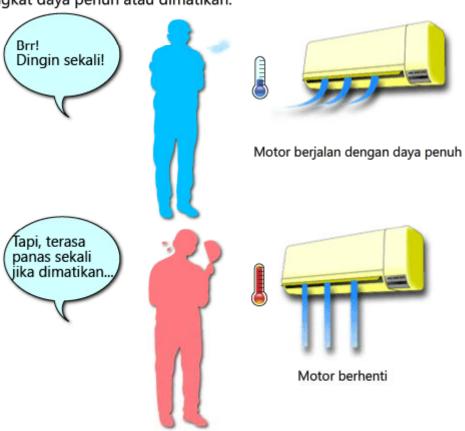
×



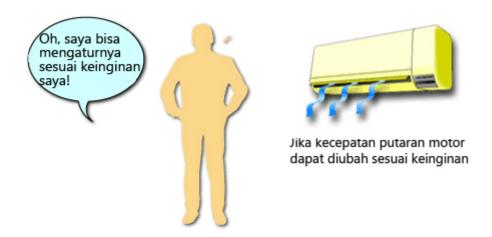


Dalam beberapa tahun terakhir, semakin banyak produk elektronik yang menggunakan "inverter" sebagai bagian dari namanya. Misalnya, sebagian besar penyejuk udara (AC) kini dikenal dengan nama "AC inverter".

Penyejuk udara berfungsi untuk mengatur suhu menggunakan daya dari motor untuk menyalurkan refrigeran (zat pendingin). Namun, penyejuk udara dapat dianggap kurang bermanfaat jika misalnya hanya menyediakan dua pengaturan, yaitu operasi pada tingkat daya penuh atau dimatikan.

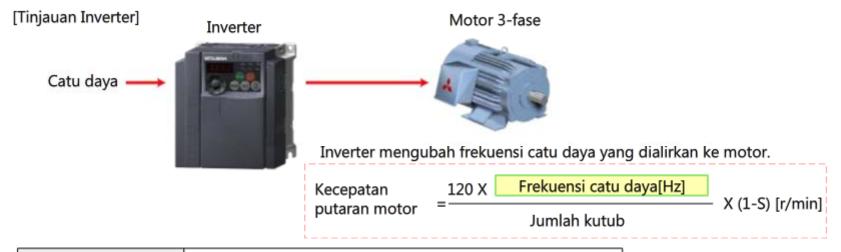


Penyejuk udara dapat diatur ke suhu yang diinginkan jika Anda mampu mengontrol kecepatan putaran motor secara fleksibel.



Dengan kata lain, inverter yang digunakan dalam kondisi ini adalah perangkat yang memungkinkan Anda bebas mengubah kecepatan putaran motor secara terus-menerus dan efisien.

Untuk inverter dalam bidang industri, jenis motor yang umum digunakan adalah motor sangkar tupai 3-fase (induksi). (Selanjutnya, jenis motor ini akan disebut sebagai motor 3-fase atau cukup motor saja agar memudahkan.)



Kecepatan putar sinkron (N ₀)	N ₀ = (120 x Frekuensi catu daya)/Jumlah kutub
Jumlah kutub Ditentukan oleh konfigurasi motor. Mis.) 4P digunakan untuk menunjukkan motor 4-kutu	
Slip (S)	Saat pengoperasian terukur berlangsung, S biasanya berkisar antara 0,03 hingga 0,05. Bila motor dihentikan, S akan memiliki nilai 1.

Kecepatan putaran motor biasanya ditentukan oleh frekuensi catu daya yang ditransmisi ke motor dan jumlah kutub yang terdapat pada motor tersebut.

Jumlah kutub yang dimiliki motor tidak dapat diubah secara fleksibel atau terus-menerus.

Di sisi lain, meskipun frekuensi catu daya yang dialirkan oleh perusahaan listrik bersifat tetap (50 Hz atau 60 Hz untuk Jepang), Anda tetap dapat mengubah kecepatan putaran motor sesuai keinginan jika Anda mampu menemukan cara untuk mengatur frekuensi yang ditransmisi ke motor dengan bebas.

Inverter adalah perangkat yang dibuat dengan tujuan untuk mengatur frekuensi sesuai keinginan.

[Karakteristik Dasar Motor (Induksi Sangkar Tupai)]

Mengetahui karakteristik motor (induksi sangkar-tupai) yang akan dikontrol adalah hal yang sangat penting agar Anda dapat menggunakan inverter dengan benar.

Kami telah menyertakan tinjauan karakteristik dasar inverter di bawah ini untuk membantu Anda memahami fungsi inverter dengan lebih baik.

(1) Karakteristik Kecepatan putaran--Torsi/Arus

Karakteristik dasar motor (induksi sangkar-tupai) mencakup karakteristik kecepatan putaran-output torsi dan karakteristik kecepatan putaran-arus.

Torsi dan arus motor berubah seperti ditampilkan dalam diagram di bawah ini setelah catu daya diaktifkan saat motor dihidupkan \rightarrow dipercepat \rightarrow hingga mencapai kecepatan tertentu.

Arus mencapai nilai tertinggi sewaktu motor dihidupkan dan mulai berkurang saat kecepatan putaran bertambah. Torsi meningkat saat kecepatan putaran bertambah, namun mulai menurun setelah kecepatan putaran melampaui nilai tertentu. Operasi pada kecepatan normal akan dimulai saat torsi beban dan torsi yang dihasilkan motor mencapai titik yang sama.

Fungsi Inverter







(2) Kecepatan putaran motor

1.1

Kecepatan putaran motor tidak hanya ditetapkan oleh torsi beban, namun juga oleh jumlah kutub dalam motor dan frekuensi catu daya yang diterapkan.

Menuliskannya dalam bentuk persamaan akan menghasilkan rumus seperti di bawah ini.



(3) Torsi motor terukur

Torsi ditetapkan sebagai ukuran gaya yang dihasilkan, yang menyebabkan motor berputar.

Satuan standar untuk gaya gerak linear adalah newton, dengan simbol N. Namun, karena motor beputaran pada sumbu, maka gaya dihasilkan bukan dari gerak linear, melainkan dari gerak putaran yaitu torsi, yang dinyatakan dalam satuan newton-meter, N•m.

Torsi motor terukur dapat dihitung menggunakan rumus seperti ditampilkan di bawah ini.



Fungsi Inverter







Saat beban diterapkan, kecepatan putar motor akan bergeser dari (berkurang hingga lebih rendah dari) kecepatan putar sinkron.

Slip mengacu pada jumlah pergeseran kecepatan putar motor dari kecepatan putar sinkron.

Slip S =
$$\frac{\frac{\text{Frekuensi putaran}}{\text{sinkron No}} - \text{Kecepatan putar N}}{\text{Kecepatan putar sinkron No}} \times 100 \text{ [%]}$$

- Slip berada pada posisi 100% saat penyalaan awal (bila kecepatan putaran adalah 0). (Slip biasanya dinyatakan sebagai Slip 1.)
 - Slip berada pada posisi beberapa persen saat frekuensi secara perlahan meningkat dengan inverter (yang juga mengacu ke frekuensi penyalaan awal).
- Slip biasanya berada pada posisi sekitar 3% hingga 5% saat motor beroperasi dengan torsi normal.
 Slip meningkat seiring torsi beban yang bertambah (beban berlebihan), sehingga menyebabkan arus motor juga meningkat.
- Slip menjadi bernilai negatif bila kecepatan putaran melebihi kecepatan putar sinkron (N > N0).



1.2 **Penerapan Praktis Inverter**







Inverter juga digunakan pada perlengkapan elektronik umum dan peralatan lainnya seperti penyejuk udara. Berikut adalah beberapa contoh inverter yang terutama digunakan dalam aplikasi industri.

- 1. Kontrol kipas dan pompa (volume aliran udara, laju aliran) 2. Kontrol pengangkutan (konveyor, kereta)

3. Kontrol pemrosesan jaringan

4. Kontrol pemrosesan makanan

5. Kontrol alat mesin

Mengetahui karakteristik beban adalah hal yang sangat penting agar Anda dapat menggunakan inverter dengan benar. Hal ini dikarenakan fokus pada karakteristik beban saat membentuk metode kontrol yang dioptimalkan untuk penggunaan sistem tertentu akan memungkinkan Anda secara drastis mengurangi pemakaian daya, meningkatkan karakteristik pemrosesan, dan memperoleh manfaat lainnya. Karakteristik beban umum ditampilkan dalam diagram di bawah ini.

Jenis	Beban pada torsi yang menurun	Beban pada karakteristik torsi konstan	Beban pada karakteristik output konstan	
Karakteristik	Torsi	Torsi Output Frelvinsi (kessesten puta)	Torsi Output	
Fitur	→ Frekuensi (kecepatan putar) Beban memerlukan torsi yang hampir berbanding lurus dengan kuadrat kecepatan putar. Jumlah daya dinamis yang diperlukan adalah sekitar berbanding lurus dengan pangkat tiga kecepatan putar.	Beban memerlukan torsi hampir konstan yang independen terhadap kecepatan putar. Daya dinamis yang diperlukan berkurang berbanding lurus dengan penurunan kecepatan putar. (Konveyor, mesin gerinda, dan peralatan lainnya)	Frekuensi (kecepatan putar) Beban memerlukan torsi yang berbanding terbalik dengan jumlah putaran motor. (Sumbu utama alat mesin dan bagian lainnya)	





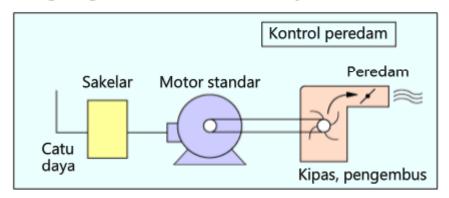


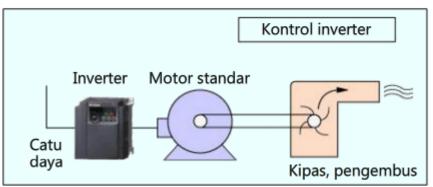
1.2 **Penerapan Praktis Inverter**

[Kontrol kipas dan pompa (volume aliran udara, laju aliran)]

Sebelumnya, mengatur volume aliran udara dan laju aliran menggunakan peredam atau katup adalah hal yang umum dilakukan jika catu daya komersial digunakan untuk menjalankan kipas dan pompa.

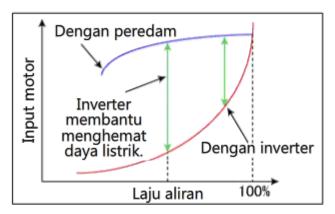
Dalam kondisi tersebut, mengurangi jumlah daya yang digunakan oleh motor sering kali sulit dilakukan meskipun dengan mengurangi volume aliran udara atau laju aliran.





Untuk menggerakkan kipas dan pompa, torsi putar harus sebanding dengan kuadrat jumlah revolusi per menit dan jumlah daya yang digunakan sebanding dengan pangkat tiga jumlah revolusi per menit.

Penggunaan kontrol inverter dapat mengurangi pemakaian daya secara drastis, terutama pada putaran berkecepatan rendah.



Seperti yang ditunjukkan, inverter adalah perangkat penghemat daya umum yang digunakan untuk kontrol kipas dan pompa.



Penerapan Praktis Inverter

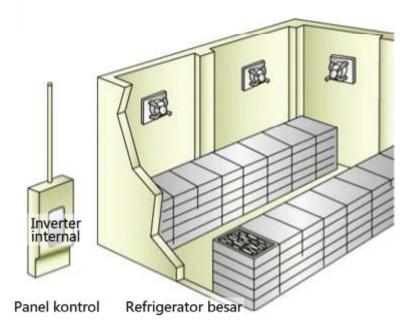


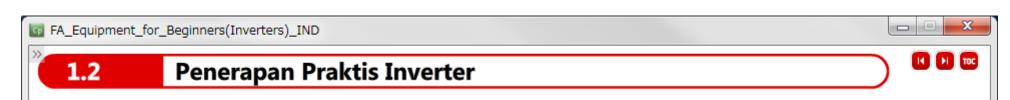


Kipas ventilasi:

Alasan menggunakan inverter

o Anda dapat memiliki kontrol suhu yang lebih akurat dan menghemat daya dengan merangkaikan tiga kipas ventilasi ke satu inverter secara seri, serta menggunakan inverter tersebut untuk menjalankan kipas dan mengontrol kecepatan putarnya.

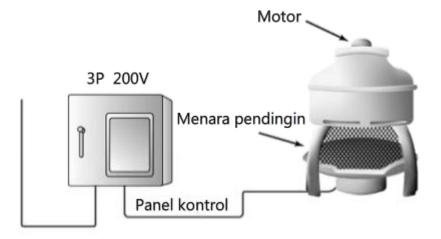


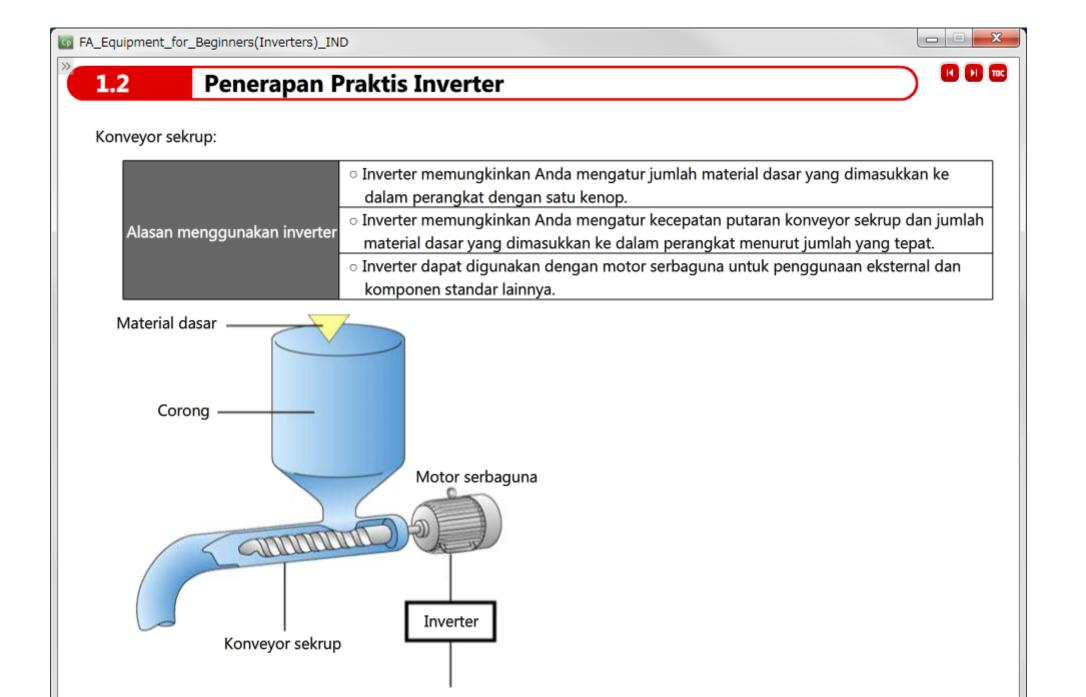


Menara pendingin:

	o Inverter dapat digunakan untuk mengontrol suhu menggunakan sensor suhu. Ini akan	
	membantu mengurangi pemakaian daya.	
Alasan menggunakan inverter	o Inverter dapat diatur untuk berjalan dalam mode otomatis.	
	o Inverter dapat berjalan dalam mode diam dengan mengatur volume aliran udara.	
	(Kontrol kecepatan untuk pengoperasian di malam hari)	

^{*}PERHATIAN: Pastikan inverter diinstal di dalam ruangan.







Penerapan Praktis Inverter





[Kontrol pengangkutan (konveyor, kereta)]

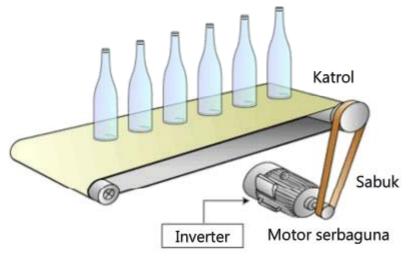
Perangkat pengangkut adalah elemen yang tidak dapat diabaikan dalam berbagai bidang saat ini seiring berkembangnya dunia industri yang menjadi lebih canggih dan otomatis.

Berikut adalah beberapa manfaat menggunakan inverter dengan perangkat dalam bidang ini:

- Inverter dapat menyederhanakan perangkat dan membuatnya lebih ringkas.
- Inverter dapat mempermudah penentuan pengaturan kecepatan tanpa memerlukan sistem mekanis.
- Inverter bekerja untuk mencegah agar beban tidak terjatuh akibat guncangan dari penyalaan atau penghentian.
- Pada tingkat tertentu, inverter dapat digunakan dalam kontrol posisi.

Konveyor sabuk:

Alasan menggunakan inverter	 Inverter dapat digunakan sebagai perangkat penyalaan/penghentian yang halus pada konveyor untuk mencegah agar botol kaca berisi cairan yang diangkut di sepanjang konveyor tidak terjatuh dan pecah atau isinya tumpah.
	 Inverter dapat digunakan untuk meningkatkan efisiensi pengoperasian menggunakan perubahan kecepatan bila jenis botol kaca berubah.
	 Inverter dapat digunakan di berbagai lingkungan sesuai dengan jenis motor, baik kedap air, antikarat, luar ruangan, maupun jenis lainnya.



Penerapan Praktis Inverter 1.2





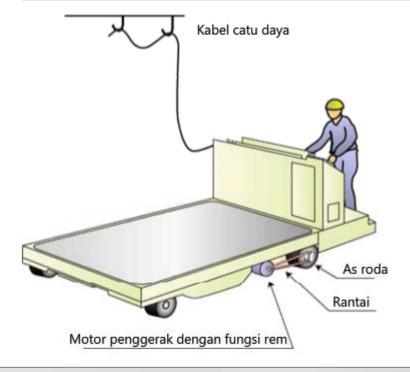
Penggerak kereta:

o Inverter dapat digunakan untuk meningkatkan efisiensi pengoperasian dengan mengatur kecepatan pengangkutan ke tingkat optimal berdasarkan kondisi pengoperasian. o Inverter dapat digunakan untuk menambah atau mengurangi kecepatan guna

memperkecil guncangan pada mesin atau melindungi mesin dari guncangan.

Alasan menggunakan inverter

- o Inverter memungkinkan torsi pengereman regeneratif digunakan dengan inverter yang dilengkapi fungsi rem.
 - Konverter regeneratif untuk catu daya dapat digunakan untuk menghasilkan daya kontrol guna mengirimkan daya regeneratif kembali ke catu daya jika fungsi pengereman yang lebih kuat diperlukan.
- o Inverter dapat digunakan di dalam ruangan karena tidak mengeluarkan gas buang.









[Kontrol pemrosesan jaringan]

Jaringan yang dimaksud di sini adalah produk yang terdiri atas lembaran kertas, film, karet, kain, atau material panjang lainnya yang tersedia pada gulungan.

Material digulung pada gulungan sebagai satu lembar yang dapat diulur mulai dari bagian awal hingga bagian akhir gulungan.

akan dijalankan secara terus-menerus.

Lembar tersebut harus diproses untuk menyesuaikan kekakuan material saat lembar diulur maju atau digulung mundur. Produk direntangkan mulai dari bagian awal hingga ke bagian akhir gulungan. Contoh gulungan diberikan di bawah ini. Jenis kontrol ini diperlukan untuk penggunaan dalam bidang lain seperti penggulungan kabel daya dan kabel serat optik.

Penggulungan material jaringan:

o Inverter dapat digunakan untuk mendeteksi kekakuan material lembar yang sebenarnya agar material dapat digulung pada gulungan dengan tingkat kekakuan yang optimal. o Inverter dapat digunakan untuk mengurangi efek dari perbedaan dalam material lembar itu sendiri yang diakibatkan suhu dan kelembapan, serta dari perubahan torsi Alasan menggunakan inverter dalam mesin. o Inverter vektor dan servo dapat digunakan untuk mengontrol torsi. Namun, inverter vektor lebih mudah digunakan dalam kondisi di mana percepatan operasi berlangsung secara bertahap, bukan mendadak, dengan inersia beban yang tinggi, dan mesinnya

Detektor ketegangan Penggulung Motor Perintah Torsi pengurang Output kecepatan PLG Inverter Pengontrol Sinyal PLG ketegangan

Inverter



Penerapan Praktis Inverter







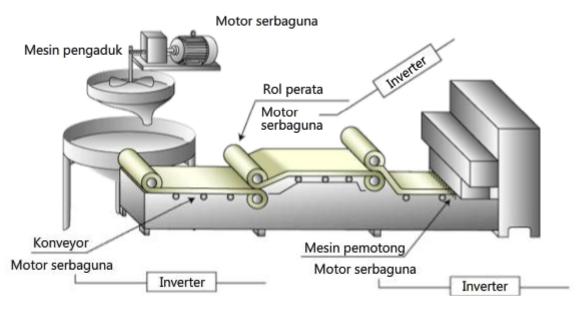
[Kontrol pemrosesan makanan]

Permintaan untuk menjalankan proses produksi makanan dengan sistem yang lebih canggih serta metode pemrosesan makanan yang lebih aman dan berkualitas lebih tinggi kini semakin meningkat.

Kondisi ini mendukung penggunaan inverter yang semakin sering bahkan dalam pemrosesan makanan.

Mesin pembuat mi:

o Inverter dapat digunakan untuk menyesuaikan kecepatan pengumpan pada rol perata. Alasan menggunakan inverter o Inverter dapat digunakan untuk mengatur tingkat ketebalan mi sesuai ukuran yang diinginkan. o Inverter membantu menyederhanakan kontrol mesin.





Penerapan Praktis Inverter

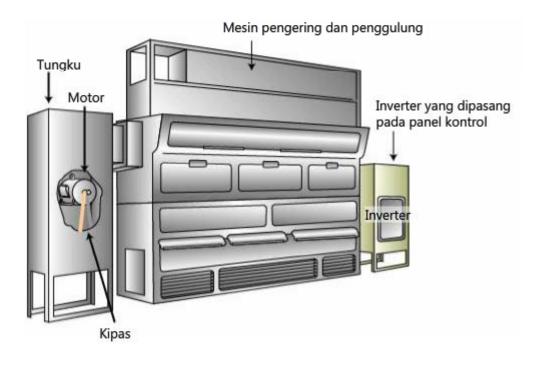




Mesin pemrosesan teh:

Alasan menggunakan inverter

- o Inverter dapat digunakan untuk mengoptimalkan kecepatan kipas tungku agar sesuai dengan kapasitas teh yang dimasukkan ke dalam mesin.
- o Inverter dapat digunakan untuk meningkatkan kualitas teh.





Penerapan Praktis Inverter





[Kontrol Alat Mesin]

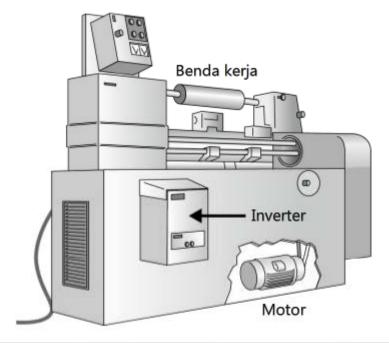
Inverter sering kali digunakan dalam sumbu utama pada alat mesin (sumbu dipasang dan digunakan untuk memutar benda kerja atau alat).

Secara khusus, bila proses dengan tingkat presisi tinggi diperlukan, maka kombinasi inverter vektor dan detektor posisi (enkoder pulsa) dapat digunakan untuk menghentikan poros utama di posisi yang ditetapkan (fungsi orientasi) dan mempertahankan motor pada kecepatan konstan meskipun beban diubah menggunakan umpan balik sinyal dari detektor.

Penggerak sumbu utama untuk alat mesin:

Alasan menggunakan inverter

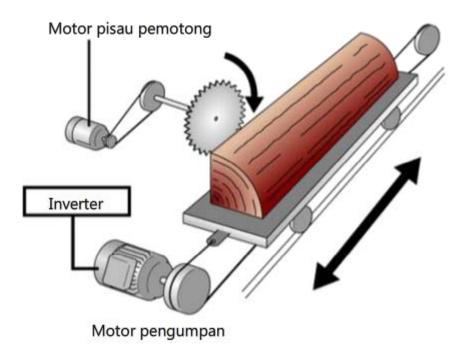
- Sebelumnya, kecepatan putaran sumbu utama dikontrol melalui kecepatan katrol variabel menurut ukuran benda kerja. Namun dengan penggerak inverter, mekanisme kecepatan variabel dapat disederhanakan untuk membuat mesin menjadi lebih ringkas.
- Keakuratan proses pada benda kerja dapat ditingkatkan karena kecepatan putaran poros utama dapat disempurnakan.





Mesin pengolah kayu:

	o Inverter membantu meningkatkan efisiensi pemotongan kayu.	
	o Inverter dapat membuat kecepatan kereta diatur ke tingkat optimal sesuai dengan	
	kualitas kayu.	
Alasan menggunakan inverter	o Inverter dapat digunakan untuk meningkatkan efisiensi pengoperasian dan	
	menghentikan kereta pada posisi yang telah ditetapkan.	
	o Inverter berfungsi untuk melindungi pisau pemotong saat penyalaan halus	
	berlangsung.	





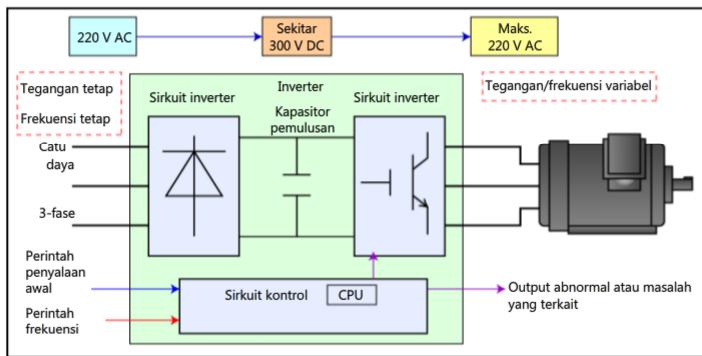


1.3

Struktur inverter

Berikut ini ditampilkan struktur inverter yang digunakan untuk menghasilkan frekuensi yang dapat diatur secara fleksibel dari frekuensi tetap yang dialirkan dari perusahaan listrik.





[Tinjauan Struktur Inverter]

Sirkuit konverter	Mengkonversi AC ke DC. Menggunakan elemen semikonduktor yang dikenal sebagai diode.		
Kapasitor pemulusan	Berfungsi untuk memperhalus tegangan DC yang dikonversi oleh sirkuit konverter.		
	Berfungsi untuk memproduksi tegangan AC dari tegangan DC.		
	Perangkat yang disebut inverter ini memiliki nama dan fungsi yang berlawanan dengan konverter.		
Sirkuit inverter	Berfungsi untuk mengalirkan tegangan/frekuensi variabel yang dihasilkan ke motor.		
	Menggunakan elemen pengalihan semikonduktor (IGBT dan komponen sejenis) yang dapat diaktifkan dan dinonaktifkan.		
Sirkuit kontrol	Mengontrol sirkuit inverter		

Arus output

Arus input



1.3 Stru

Struktur inverter

[Prinsip Pengoperasian untuk Bagian Konverter]

- (a) Prinsip Pengoperasian untuk Bagian Konverter
 - <Cara menghasilkan tegangan DC dari catu daya tegangan AC (komersial)>

Mari kita tinjau prinsip ini dengan contoh tegangan AC 1-fase yang sederhana.

Contoh ini menggunakan kondisi beban resistor untuk mempermudah penjelasan kami.

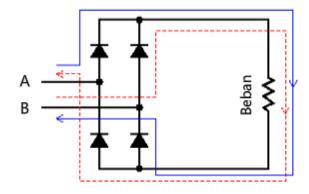
Elemen yang digunakan adalah diode.

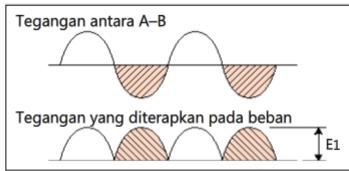
Diode hanya memungkinkan arus mengalir ke satu arah, bukan ke arah lain yang sesuai dengan arah penerapan tegangan.



Dengan memanfaatkan sifat ini, bila tegangan AC diterapkan pada A dan B dalam sirkuit penyearah, maka tegangan juga diterapkan pada beban dalam arah yang sama.

Dengan kata lain, tegangan AC dikonversi (disearahkan) menjadi tegangan DC.







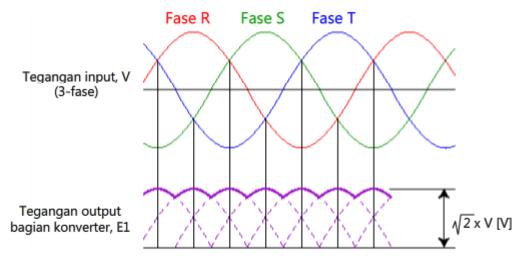




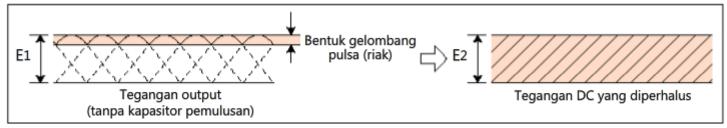


[Prinsip Pengoperasian untuk Bagian Konverter]

(b) Prinsip Pengoperasian untuk Bagian Konverter Untuk input AC 3-fase, kombinasi enam diode digunakan untuk menyearahkan bentuk gelombang dari catu daya AC guna menghasilkan tegangan output seperti yang ditunjukkan dalam diagram di bawah ini.



(c) Prinsip Pengoperasian untuk Sirkuit Pemulusan





Struktur inverter





[Prinsip Pengoperasian untuk Bagian Konverter]

(d) Sirkuit Batas Arus Masuk

Penjelasan tentang prinsip penyearahan telah diberikan menggunakan beban resistor, namun dalam penerapan sebenarnya, kapasitor pemulusan digunakan sebagai beban.

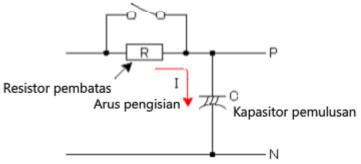
Arus masuk bernilai tinggi mengalir melalui sirkuit saat tegangan diterapkan untuk mengisi kapasitor.

Agar diode penyearah tidak rusak akibat arus masuk bernilai tinggi ini, resistor dipasang pada sirkuit secara seri untuk menahan arus masuk selama beberapa waktu setelah daya diaktifkan.

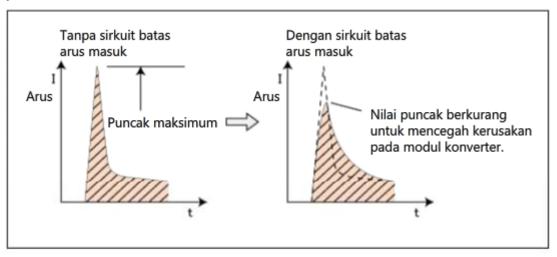
Setelah menjalankan fungsinya, resistor ini dihubung singkat di antara kedua terminalnya untuk menghasilkan

sirkuit yang memintas resistor tersebut.

Sirkuit ini disebut sirkuit batas arus masuk.



Jika sirkuit batas arus masuk digunakan, maka nilai puncak arus dapat dikurangi untuk mencegah kerusakan pada modul konverter.







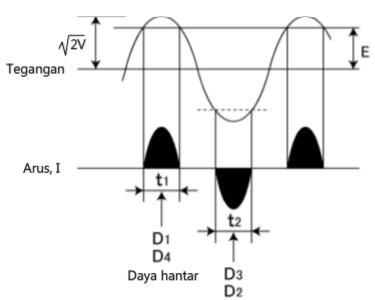


[Prinsip Pengoperasian untuk Bagian Konverter]

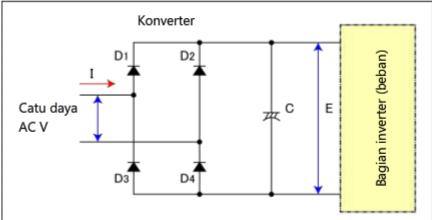
(e) Bentuk gelombang arus input dengan beban kapasitor

Penjelasan tentang prinsip penyearahan telah diberikan menggunakan beban resistor, namun dalam penerapan sebenarnya, kapasitor pemulusan digunakan sebagai beban.

Aliran bentuk gelombang arus input dalam kondisi ini hanya terjadi bila tegangan AC lebih tinggi dari tegangan DC. Hal ini menyebabkan bentuk gelombang terdistorsi seperti ditunjukkan dalam diagram, dan bukan merupakan gelombang sinus.



Daya hantar







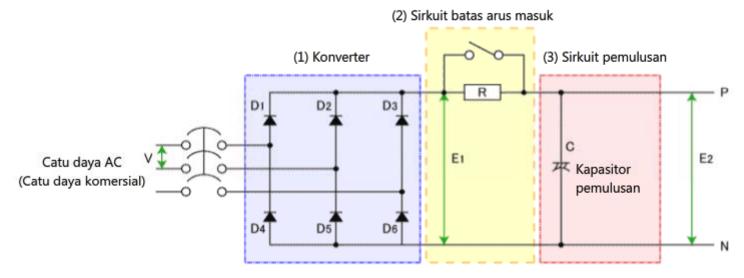
[Prinsip Pengoperasian untuk Bagian Konverter]

<Ringkasan>

Prinsip Konverter

Seperti dijelaskan sebelumnya, bagian konverter terdiri dari rangkaian berikut ini:

- 1. Konverter
- 2. Sirkuit batas arus masuk
- 3. Sirkuit pemulusan









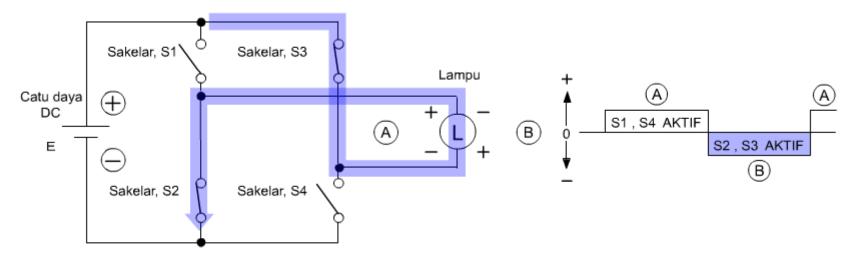
[Prinsip Pengoperasian untuk Bagian Inverter]

(a) Bagaimana cara mendapatkan tegangan AC dari tegangan DC?

Mari kita tinjau prinsip ini dengan contoh tegangan AC 1-fase yang sederhana.

Mari kita uraikan cara kerjanya menggunakan contoh dengan lampu sebagai beban, dan bukan dengan motor sebagai berikut.

Empat sakelar, S1 hingga S4, tersambung ke catu daya tegangan DC dengan sakelar S1 dan S4 serta S2 dan S3 saling berpasangan. Saat sakelar yang dipasangkan tersebut diaktifkan dan dinonaktifkan, arus mengalir melalui lampu seperti ditunjukkan dalam diagram di bawah ini.



Bentuk gelombang arus

- Bila sakelar S1 dan S4 diaktifkan, arus akan mengalir melalui lampu sesuai dengan arah A.
- Bila sakelar S2 dan S3 diaktifkan, arus akan mengalir melalui lampu sesuai dengan arah B.

Jika sakelar ini dioperasikan berulang kali selama periode yang telah ditetapkan, arah aliran arus akan berubah bolak-balik untuk menghasilkan arus bolak-balik (AC).

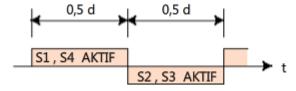




[Prinsip Pengoperasian untuk Bagian Inverter]

(b) Bagaimana cara mengubah frekuensi?

Frekuensi berubah bila Anda mengubah durasi untuk mengaktifkan dan menonaktifkan sakelar S1 hingga S4. Misalnya, jika Anda mengaktifkan sakelar S1 dan S4 selama 0,5 detik, lalu mengaktifkan sakelar S2 dan S3 selama 0,5 detik bolak-balik secara berulang, maka Anda akan menghasilkan arus bolak-balik yang berbalik arah aliran satu kali per detik, yakni setara dengan frekuensi 1 Hz.



Secara umum, frekuensi ditetapkan sebagai f = 1/t0 (Hz), dengan t0 adalah waktu siklus dalam detik.



Dengan kata lain, frekuensi dapat diubah jika waktu ini, t0, diubah.







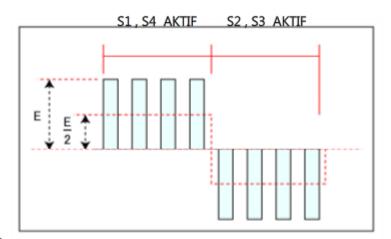
[Prinsip Pengoperasian untuk Bagian Inverter]

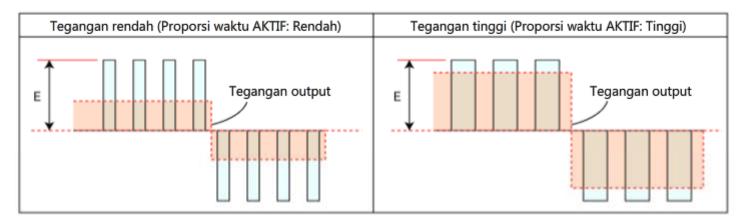
(c) Bagaimana cara mengubah tegangan?

Tegangan (rata-rata) dapat diubah melalui perubahan rasio waktu pengaktifan/penonaktifan sakelar dengan mengubah waktu siklus, t0, menjadi waktu siklus yang lebih singkat untuk mengaktifkan/menonaktifkan tegangan. Frekuensi untuk pulsa singkat ini disebut frekuensi pembawa.

Misalnya, jika rasio untuk waktu pengaktifan sakelar S1 dan S4 dibagi dua, tegangan output (rata-rata) menjadi tegangan AC yang setara dengan E/2, atau separuh tegangan DC, E.

Untuk mengurangi tegangan (rata-rata), kurangi rasio untuk waktu pengaktifan, dan untuk menambah tegangan (rata-rata), tambah rasio untuk waktu pengaktifan.





Lebar pulsa dan rasio pengaktifan/penonaktifan dikontrol untuk mengubah tegangan. Jenis metode kontrol ini disebut modulasi lebar pulsa (PWM) dan saat ini telah umum digunakan dalam inverter serta komponen elektronik lainnya.

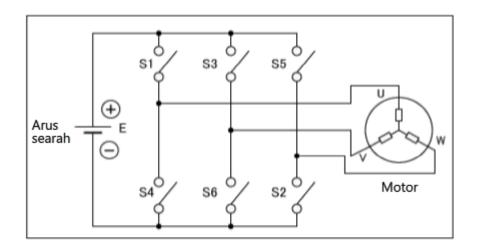


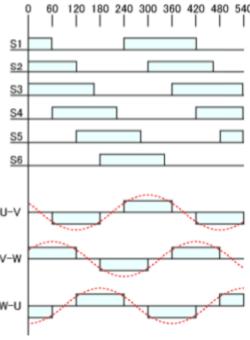




[Prinsip Pengoperasian untuk Bagian Inverter]

(d) Bagaimanakah penjelasan tentang tegangan AC 3-fase? Struktur dasar sirkuit inverter 3-fase dan tegangan AC 3-fase ditampilkan di bawah ini. Jika Anda mengubah urutan pengaktifan/penonaktifan keenam sakelar, maka sekuens untuk U-V, V-W, dan W-U akan berubah. Hal ini dapat digunakan untuk mengubah arah putaran motor.





Perlu diketahui bahwa pada penjelasan di atas elemen semikonduktor digunakan pada sakelar yang sebenarnya untuk pengalihan tegangan, sehingga memungkinkan sakelar diaktifkan/dinonaktifkan pada kecepatan yang sangat tinggi.







Satu-satunya inverter serbaguna yang tersedia untuk bidang industri pada tahun 1980-an adalah inverter kontrol V/F. Namun, metode kontrol tanpa sensor (kecepatan) diperkenalkan pada tahun 1990-an dengan tujuan untuk meningkatkan torsi pada kisaran rendah untuk kontrol V/F.

Performa inverter meningkat secara drastis akibat adanya kemajuan dalam bidang teknologi perangkat keras dan teknologi teori kontrol, termasuk semikonduktor.

Kontrol vektor dengan PLG mulai diterapkan pada motor induksi di awal tahun 1990-an dalam berbagai bidang yang memerlukan kontrol kecepatan dengan presisi tinggi.

Daftar metode kontrol inverter standar diberikan dalam tabel di bawah ini, terutama untuk metode yang melibatkan kontrol kecepatan.

Secara umum, perlu diketahui bahwa performa dan keakuratan semakin meningkat ke bagian kanan tabel untuk metode kontrol masing-masing, namun fleksibilitas dan efisiensi biaya semakin menurun.

Untuk kontrol tanpa sensor, metode dan namanya mungkin berbeda menurut produsen. Metode yang ditampilkan dalam tabel adalah metode yang dikembangkan oleh Mitsubishi Electric.



1.4 Metode kontrol inverter







	Kontrol karakteristik	Kontrol tanpa sensor		
Metode kontrol	tegangan/frekuensi (V/F)	Kontrol berorientasi bidang	Kontrol vektor nyata tanpa sensor	Kontrol vektor dengan PLG
Kisaran kontrol kecepatan	1:10 (6 Hz hingga 60 Hz: Saluran daya)	1:120 (0,5 Hz hingga 60 Hz: Saluran daya)	1:200 (0,3 Hz hingga 60 Hz: Saluran daya)	1:1.500 (1 r/min./1.500 r/min.: Saluran daya, dengan regenerasi)
Respons	10 hingga 20 (rad/d)	20 hingga 30 (rad/d)	120 (rad/d)	300 (rad/d)
Kontrol kecepatan	(YA)	(YA)	(YA)	(YA)
Kontrol torsi	(TIDAK)	(TIDAK)	(YA)	(YA)
Kontrol posisi	(TIDAK)	(TIDAK)	(TIDAK)	(YA)
Uraian	Tegangan dan frekuensi akan tetap terkontrol pada nilai konstan dengan menggunakan jenis metode kontrol inverter yang paling umum.	Untuk mengatasi masalah penurunan torsi berkecepatan rendah pada kontrol V/F, digunakan metode kontrol yang mampu mengoreksi tegangan output menggunakan penghitungan vektor untuk arus motor.	Pada motor standar tanpa PLG, kontrol dapat diperoleh melalui penghitungan dan perkiraan kecepatan motor dari karakteristik tegangan/arus dan konstanta motor.	komponen berorientasi bidang serta komponen penghasil torsi, dan mengontrol masing-masing jenis secara terpisah. Hal ini memungkinkan torsi dan posisi dikontrol pada tingkat presisi dan respons yang tinggi.
Serbaguna	Metode ini sangat fleksibel bila digunakan dengan motor standar karena memiliki sedikit elemen kontrol.	Metode ini memerlukan konstanta motor, namun struktur sirkuitnya relatif sederhana karena hanya memiliki sedikit elemen kontrol.	Metode ini memerlukan konstanta motor serta penyesuaian penguatan kontrol.	Metode ini memerlukan motor dengan PLG serta penyesuaian penguatan kontrol.
Motor yang dapat digunakan	Motor standar (tanpa PLG)	Motor standar (tanpa PLG)	Motor standar (tanpa PLG)	Motor standar (dengan PLG) Motor kontrol vektor khusus

Setelah menyelesaikan semua pelajaran Kursus Peralatan FA untuk Pemula (Inverter), kini Anda siap mengikuti tes akhir. Jika Anda belum memahami dengan jelas setiap topik yang dibahas, gunakan kesempatan ini untuk meninjau kembali topik tersebut.

Tes Akhir ini memiliki total 10 pertanyaan (21 item).

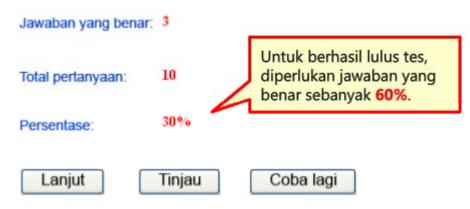
Anda dapat mengikuti tes akhir sebanyak yang diinginkan.

Cara menghitung skor tes

Setelah memilih jawaban, pastikan Anda mengklik tombol **Skor**. Jika tidak, skor tes tidak akan dihitung. (Dianggap sebagai pertanyaan yang belum dijawab.)

Hasil skor

Jumlah jawaban yang benar, jumlah pertanyaan, persentase jawaban yang benar, dan hasil lulus/gagal akan ditampilkan pada halaman skor.



- Klik tombol Lanjut untuk keluar dari tes.
- Klik tombol Tinjau untuk meninjau tes kembali. (Pemeriksaan jawaban yang benar)
- Klik tombol Coba lagi untuk mencoba lagi tes beberapa kali.

